

TECHNICKÁ ZPRÁVA

VÝMĚNA VRAT V HASIČSKÉ ZBROJNICI BŘEZINĚVES

A. Údaje o stavbě

a) název stavby	Výměna vrat v hasičské zbrojnici Březiněves
b) místo stavby	U Parku 140/3, Praha 8, Březiněves, PSČ 182 00
c) předmět projektové dokumentace	Předmětem projektové dokumentace je výměna stávajících sekčních vrat za nová v hasičské zbrojnici

B. Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu
Městská část Praha - Březiněves, U parku 140/3, 18200 Praha 8

C. Popis prováděných prací

Předmětem prací je výměna stávajících 2ks sekčních vrat v hasičské zbrojnici za vrata nová. Podmínkou realizace díla je, že při provádění prací nesmí být narušen případný výjezd hasičské jednotky. Vrata budou měněna v počtu 2ks za nová, a to komplet včetně veškerých souvisejících mechanismů – křídla vrat, pohon, řídicí jednotky, pružin a těsnění. Součástí prací je i odvoz a likvidace na řízené skládce původních vrat a vzniklé suti a odpadů při realizaci díla.

Vrata vlevo (při pohledu z venku):

Světlé míry vrat jsou 3000 x 3500 mm (šířka x výška), toto je zároveň i průjezdný rozměr. Vrata jsou bez vložených dveří. Povrchová úprava lamel nástřikem polyesterovou barvou. Barva křídel je RAL 3000 ohnivě červená v exteriéru, v interiéru RAL 9002 šedo bílá. Prostřední lamela vrat je z exteriéru bílá a je opatřena nápisem HASIČI, je možno zajistit i polepem.

Požadovaný min. cyklus otevírání/zavírání vrat za den je 5x. Křídlo vrat bude koncipováno jako dvoustěnné ocelové lamely vyrobené z žárově pozinkovaného ocelového plechu, vyplněné polyuretanovou pěnou. Jednotlivé lamely budou mít ochranu proti sevření prstů zvenku i zevnitř, s ocelovými koncovými trojúhelníky, podlahovým a středovým těsněním, těsněním překladu z EPDM. Horní dvě lamely vrat jsou prosklené z čiré dvojité umělohmotné tabule s odolností proti poškrábání. Zasklívací rámy budou v barvě vrat.

Vrata budou vybavena otočným mechanismem pro zvýšení průjezdné výšky L- kování, zavěšení kolejnic, pohonem (230V), nouzovým ručním řetězem.

Výkonnostní charakteristiky vrat dle EN 13241 jsou:

- odolnost proti větru – třída 4
- vodotěsnost – třída 3
- propustnost vzduchu – třída 2
- akustická izolace – R=23dB
- tepelný odpor – U=2,2 W/(m² * K)

Vrata vpravo (při pohledu z venku):

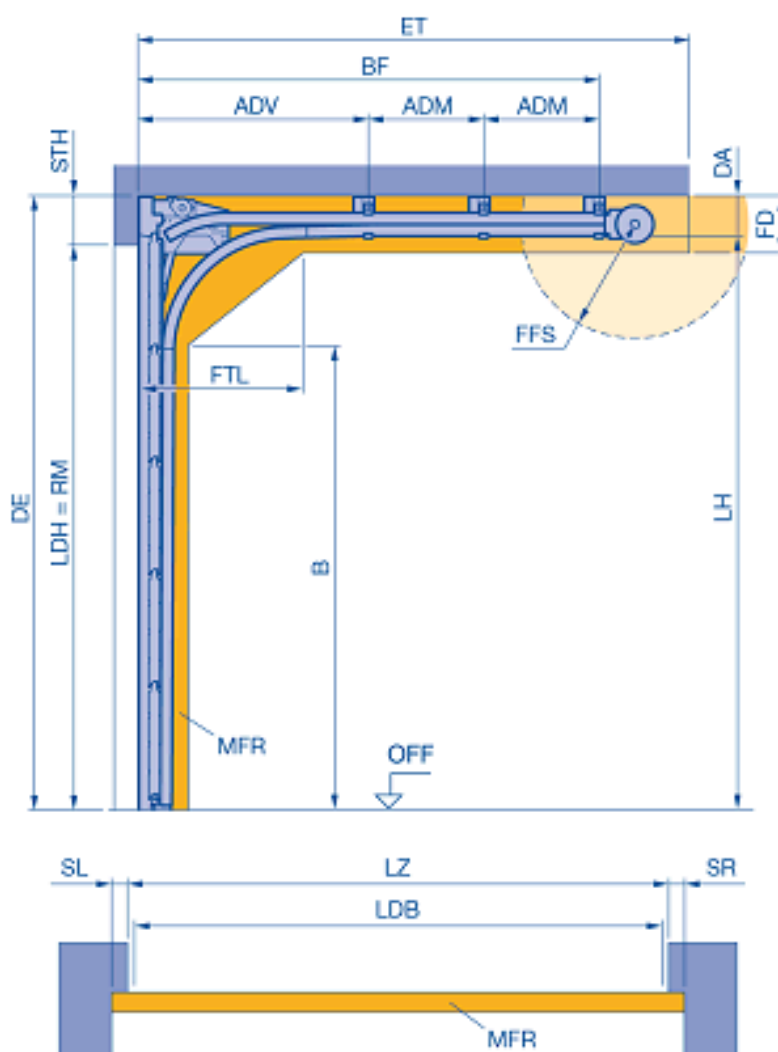
Světlé míry vrat jsou 3500 x 3500 mm (šířka x výška), průjezdný rozměr je 3500 x 3435 mm. Ve vratech jsou na středu integrovány dveře (pravé). Dveře musí být v provedení bez vysokého prahu, max. výška prahu je 10 mm. Velikost dveří je 940 x 2200 mm, kování klika/klika v barvě černé. Povrchová úprava lamel nástřikem polyesterovou barvou. Barva křídel je RAL 3000 ohnivě červená v exteriéru, v interiéru RAL 9002 šedo bílá. Prostřední lamela vrat je z exteriéru bílá a je opatřena nápisem HASIČI, je možno zajistit i polepem.

Požadovaný min. cyklus otevírání/zavírání vrat za den je 5x. Křídlo vrat bude koncipováno jako dvoustěnné ocelové lamely vyrobené z žárově pozinkovaného ocelového plechu, vyplněné polyuretanovou pěnou. Jednotlivé lamely budou mít ochranu proti sevření prstů zvenku i zevnitř, s ocelovými koncovými trojúhelníky, podlahovým a středovým těsněním, těsněním překladu z EPDM. Horní dvě lamely vrat jsou prosklené z čiré dvojité umělohmotné tabule s odolností proti poškrábání. Zasklívací rámy budou v barvě vrat.

Vrata budou vybavena otočným mechanismem pro zvýšení průjezdné výšky L- kování, zavěšení kolejnic, pohonem (230V), nouzovým ručním řetězem.

Výkonnostní charakteristiky vrat dle EN 13241 jsou:

- odolnost proti větru – třída 3
- vodotěsnost – třída 3
- propustnost vzduchu – třída 1
- akustická izolace – $R=22\text{dB}$
- tepelný odpor – $U=2,5\text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$



LZ Šířka 3500 mm
RM Výška 3500 mm
LDB Světla průchozí šířka 3500 mm
LDH Světla výška průjezdu 3435 mm
LH Výška vodicí kolejnice 3545 mm
B Začátek oblouku vodicí lišty 3027 mm
DA Vzdálenost od stropu 156 mm
ADV Přední stropní kotva 1 Kus 1400 mm
ADM Střední stropní kotva 1 Kus 1378 mm
BF Upevnění pružícího hřídele 4156 mm
ET Minimální hloubka zasunutí 4469 mm
DE Minimální výška stropu 3700 mm
STH min. výška překladu 200 mm
SL boční doraz vlevo 125 mm
SR Boční doraz vpravo 200 mm
FD Volný prostor – strop 221 mm
FTL Volný prostor pro články vrat v oblouku vodicí kolejnice 650 mm
FFS Volný prostor pro napnutí pružin 745 mm
MFR min. volný prostor 300 mm

Fotografie stávajícího stavu:

